

投稿類別：觀光餐旅類

篇名：

C-Bike 高雄一日遊程推薦

作者：

古孟欣。樹德家商。高三 19 班

李昀芝。樹德家商。高三 19 班

鍾君滢。樹德家商。高三 19 班

指導老師：黃雅麗 老師

壹●前言

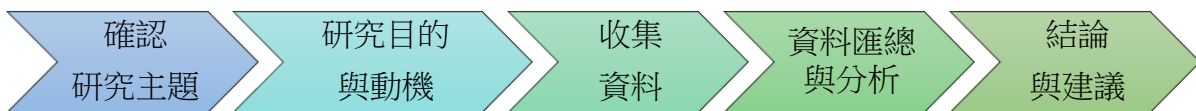
一、 研究動機

隨著時代與科技的轉換，現今人們的環保意識逐漸抬頭，因此大眾運輸成了人們生活中的必需品，大眾運輸固然方便，但還是會製造出許多的二氧化碳，因此政府推動 C-bike 來減量二氧化碳的排放。則臺北市公共自行車租賃系統 (YouBike 微笑單車, 簡稱 U-bike) 也於 2012 年 11 月 30 日正式啟用，但根據了解 目前 U-bike 的普及率勝過於 C-bike。現在捷運逐漸興起，高雄捷運外面設立許多公共自行車租賃系統，可以讓民眾選擇不同的方式抵達目的地，有了 C-bike 就可以讓人們去到捷運到不了的地方。

二、 研究目的

- (1) 探討高雄 C-bike 的使用情況
- (2) 針對高雄 C-bike 與台北 U-bike 簡單介紹
- (3) 自行設計高雄一日遊之建議

三、 研究流程



貳●正文

一、 探討高雄 C-bike 的使用情況

於 2009 年 3 月 1 日正式啟用，採甲地租、乙地還。起初由統立開發得標經營，出租美利達工業為高雄市所專門訂做的腳踏車；2011 年轉由高雄捷運公司經營，以「Love & Life 傳遞城市新幸福」、「鐵馬環道」作為宣傳標語及標誌；租借方式採用中控臺過卡設計，與臺北、新北、桃園、臺中、彰化 YouBike 系統所採用的停車柱取車租借方式不同。2013 年 5 月，使用人次累計正式突破 200 萬人次。2013 年 12 月 4 日正式以「CityBike」作為對外的服務品牌名稱。2015 年 10 月汰換車輛，優世麥自行車 1400 輛。2017 年 9 月 26 日高雄市公共腳踏車 (City bike)，自 2009 年正式營運迄今累積使用人數已突破 1,500 萬，平均每月使用人次由營運初期約 1 萬餘人。至 (106) 年平均每月使用人次超

C-Bike 高雄一日遊程推薦

過 36 萬，今(2017)年 1-6 月已達 220 萬次，並預估全年使用人次將超過 400 萬人次，環保局宣布 City bike 300 站建置完成，成為高雄市指標性運具。

二、 針對高雄 C-bike 與台北 U-bike 簡單介紹

	高雄 C-bike	台北 U-bike
成立時間	2009 年 3 月 1 日	2009 年 3 月 11 日
車站數量	187 站	265 站
LOGO	 <p>圖 1 高雄 C-bike (資料來源：高雄市公共腳踏車資訊網)</p>	 <p>圖 2 台北 U-bike (資料來源：台北市公共腳踏車資訊網)</p>
租賃費用	前 60 分鐘免費 之後每 30 分鐘以 10 元計費	4 小時內，每 30 分鐘 10 元 4 至 8 小時，每 30 分鐘 20 元 8 小時以上，每 30 分鐘 40 元
車體顏色	藍色&綠色	鮮豔橘黃色
車體外型	 <p>圖 3 (資料來源：網路圖片)</p>	 <p>圖 4 (資料來源：網路圖片)</p>

三、 自行設計高雄一日遊行程建議行程

(1) 駁二藝術特區：

由老倉庫改建而成，其主要結構分為四部分：有適用於大型展演的「駁二 P2 倉庫」，以及適合小型作品展覽用途的「C5 台糖倉庫」，還有專用於表演的「月光劇場」，以及作為社區市民休憩場所、藝術市集的「藝術廣場」。整體呈現後現代的設計風格，且為了讓藝術氣息能夠融入整個市民生活中，高雄駁二藝術特區也將不定期的展演藝文活動，提供藝術家一個創作發表的藝文展館。



圖 5 駁二藝術特區
(資料來源：旅遊網)

(2) 香蕉碼頭：

「香蕉碼頭」原名為「香蕉棚」，位置正對高雄港第一港口，擁有依山傍海的好環境和獨特的地理位置，50 年代臺灣香蕉大量出口日本，為提昇香蕉品質及因應香蕉生產數量遽增，於民國 52 年，在三號碼頭擴建了一棟雙層香蕉棚，除了配合早期裝置香蕉竹簍之堆疊方式，主體建築的柱距較為密集，且採用露天方式建造，為高雄港唯一一座開放式的倉庫。



圖 6 香蕉碼頭
(資料來源：河邊集團)

(3) 棧貳庫:

位於鼓山區七賢路底、高雄港 2 號碼頭的「棧貳庫」前身為日人於大正 3 年(1914)在新濱町岸壁興建之磚牆瓦頂單層小型倉庫，用以儲存、輸運砂糖為主，迄今已有 104 年歷史。具有建築史及技術史上之意義，現況地景與老倉建築仍能看出其原扮演之鐵路轉海運的樞紐角色，見證台灣經濟蓬勃起飛的榮景，高雄市政府於 2003 年公告為歷史建築。



圖 7 棧貳庫
(資料來源：民報新聞)

(4) 哈瑪星鐵道文化園區：

原為高雄港站，是高雄第一個火車站，為高雄當時開啟了海陸聯運的發展。這邊的鐵道古蹟保存狀況十分完整，是全臺灣唯一可以進行動態復駛的百年火車站。而在打狗鐵道故事館外，則有重新規劃的廣大綠地，全區面積達到 12 座足球場。綠地中可到一見墩十分耀眼的天空雲台，是由有 38 年歷史的紅色路橋改建而成。哈瑪星鐵道文化園區，也成為高雄居民及外國遊客的最愛。



圖 8 哈瑪星鐵道文化園區
(資料來源：城市商旅)

(5) 英國領事館:

英國領事館的設立源於清咸豐八年(1858)年，英法聯軍後，中國簽訂不平等條約，同治二年(1863)列強迫使台灣開放港口，當時的英國商人在台灣通商口岸設立洋行，用來輸入鴉片及輸出米、茶及糖，同治四年(1865)在打狗港口的哨船頭小丘上設立領事館，處理關稅及商務。



圖 9 英國領事館
(資料來源：隨意窩)

(6) 西子灣:

西子灣以夕陽美景及天然礁石聞名可觀海景、遠眺高雄港；海水浴場極富熱帶氣息、南國風情，每當夜幕低垂，晚霞的照耀，漁船燈火閃爍其間，呈現海天一色美景。西子灣的西子夕照為高雄八大勝景之一，每到日落時分，沿著海岸護堤的石砌欄杆，成為欣賞落日餘暉的最佳位置。



圖 10 西子灣
(資料來源：上報新聞)

(7) 十八王公廟:

雄踞於高雄港入口處的山岬上，視野寬闊美麗，廟宇建築保有傳統閩式風格，廟前為一陡峭險峻的階梯。傳聞意在考驗信徒「無誠勿登」。根據廟內石碑記載，清康熙年間有 18 位中國商人跨海渡台由現今西子灣上岸墾荒，卻被視為叛民集體革殺，附近居民感念 18 位先民的精神，就收斂遺體集中收納祠堂供祭，此為王公廟最早起源。



圖 1 1 十八王公廟
(資料來源：高雄旅遊網)

參●結論

一、依數據統計

- (一) 分析 107 年 9 月使用時段，租借時段最高為 17:00~17:59，共 50,143 人次；其次為 18:00~18:59 時段，共 33,294 人次；再其次為 16:00~16:59，共 31,466 人次。
- (二) 去年更完成建置 300 站，將超過 400 萬人次。

二、建議

- (一) 提倡節能減碳，愛護地球。
- (二) 增加租賃站在偏遠地區，讓偏遠地區的民眾能抵達想去的地方。

肆●引註資料

書名：朱永蕙(Yung-Hui Chu) 劉嘉麒(Chia-Chi Liu)謝英俊(Ying-Chun Hsieh) 著。C-Bike 消費動機、涉入、滿意度與再購意願之關係 9 卷 2 期 (2016 / 09 / 01)

網路資料:

- (1) 臺灣博碩士論文知識加值
www.shs.edu.tw/works/essay/2015/03/2015031310065595.pdf
- (2) 高雄市公共腳踏車資訊網。
<https://www.c-bike.com.tw/Portal/zh-TW/Station/List?page=9>

(3) 高雄旅遊網。

<https://khh.travel/Article.aspx?a=8522&l=1&stype=1057&site=4077>

(4) 高雄市公共腳踏車租賃系統。

<https://zh.wikipedia.org/zh-tw/%E9%AB%98%E9%9B%84%E5%B8%82%E5%85%AC%E5%85%B1%E8%85%B3%E8%B8%8F%E8%BB%8A%E7%A7%9F%E8%B3%83%E7%B3%BB%E7%B5%B1>